

Ce site utilise et partage avec des tiers (partenaires ou prestataires) des cookies et autres traceurs à des fins de statistiques et de mesure d'audience, de partage de contenu sur les réseaux sociaux et d'utilisation d'outils de visualisation multimédia.

Le dépôt de ces cookies est soumis à l'obtention de votre consentement préalable à l'exception de certains cookies nécessaires au fonctionnement du site et des cookies de mesures d'audience pouvant être regardés comme exempts de consentement. Vous pouvez paramétrer votre choix, finalité par finalité, en cliquant sur « Paramétrer » et modifier votre choix à tout moment lors de votre navigation sur le site en cliquant sur l'onglet « Gérer les cookies » (accessible sur le site, en bas de page). Pour plus d'informations, [voir notre politique Cookies](#).

ACCEPTER

## ACHETER UN SIÈGE AUTO POUR UN ENFANT HANDICAPÉ : COMMENT CHOISIR ?

Date de publication : **10/06/2020** - **Autonomie/handicap**

L'Institut national de la consommation, avec le soutien de la Caisse nationale de solidarité pour l'autonomie, a réalisé un essai comparatif de 10 sièges auto pour enfants. Sept modèles classiques et trois modèles adaptés au handicap ont été évalués en fonction de trois types de handicap.

Nos conseils pour choisir un siège auto pour un enfant en situation de handicap.



**Jusqu'à 10 ans, un enfant doit être installé dans un siège homologué et adapté à son âge, à son poids et à sa morphologie.** Le code de la route et les normes de sécurité européenne imposent des règles de sécurité très strictes pour tout équipement permettant le transport de son enfant dans un véhicule.

**Comme tous les enfants, les enfants en situation de handicap sont soumis à cette obligation.** Or, un enfant dans cette situation peut présenter une déficience de tonus neuromusculaire par faiblesse (hypotonie posturale) ou excès (hypertonie), une activité motrice volontaire restreinte ou anormal, ou encore des troubles du comportement. Ces caractéristiques particulières peuvent nécessiter l'utilisation d'un siège avec des caractéristiques spécifiques comme par exemple :

- une embase pivotante pour aider à l'installation de l'enfant dans son siège-auto,
- un plot d'abduction, cale-troncs, sangles de maintien 2 ou 5 points,
- un système de verrouillage sécurisé et adapté pour éviter que l'enfant ne se détache pendant son transport,
- une évolutivité des sièges-auto pour accompagner la croissance de l'enfant.

**Les contraintes liées au poids, à l'âge et la morphologie et pathologie de l'enfant handicapé,** vont vous orienter vers un siège auto pour enfant plus adapté qu'un autre, qu'il soit spécialement conçu pour une situation de handicap ou non.

**Notre essai comparatif porte sur dix sièges auto destinés à des enfants d'environ 3 à 12 ans,** dont trois sièges vendus spécifiquement pour des enfants en situation de handicap. Ils appartiennent au groupe 2/3 (15 à 36 kg) selon le R44 et au groupe 100-150 cm selon le R129 i-size. Car actuellement, en matière d'homologation, deux réglementations coexistent. Depuis 2013, c'est le règlement R129, également connu sous le nom i-size, qui s'impose aux nouveaux produits mis sur le marché. Il classe les sièges en plusieurs catégories en fonction de la taille de l'enfant. Mais les produits plus anciens, toujours en vente, répondent, eux, au règlement précédent, le R44, qui est fonction du poids (le R44 S est pour les sièges auto adaptés aux enfants handicapés).

- **Les tests et analyses de sécurité ont été réalisés en laboratoire** pour évaluer, en cas d'accident, la capacité protectrice des sièges notamment à l'aide d'une catapulte équipée de capteurs et de caméras à haute vitesse pour mesurer les effets d'un choc sur le mannequin. La simulation est effectuée à 50 km/h pour le choc avant, et à 25 km/h pour le choc latéral.
- **Un essai d'utilisation en situation réelle a été réalisé par quatre panelistes,** dont deux avaient déjà des enfants. Un expert du laboratoire a, de plus, suivi les essais.
- **Notre ergothérapeute a évalué l'utilisation de ces dix sièges** pour des enfants de 8 ans pour trois handicaps types : troubles du spectre de l'autisme ou troubles intellectuels, pathologie neuromusculaire et paralysie cérébrale.

										
	SIEGES AUTO CLASSIQUES							SIEGES ADAPTES AU HANDICAP		
	Peg Perego Viaggio-Flex	Besafe iZi Flex Fix i-size	Joie Meet Traver	Britax Römer Kidfix III S	Cybex Solution S-Fix	Chicco Fold & Go i-size Pearl	Maxi-Cosi / Bebeconfort Kore pro i-size	Thomashilfen Recaro Monza Nova 2 Reha Isofix	Marubishi Carrot 3 Taille L	Thomashilfen Navigator
Prix indicatif <sup>(1)</sup>	220 €	330 €	140 €	220 €	240 €	200 €	270 €	1 800 €	1 865 €	840 €
Enfants concernés (homologation)	15 à 36 kg (R44)	100 à 150 cm (i-size)	15 à 36 kg (R44)	15 à 36 kg (R44)	15 à 36 kg (R44)	100 à 150 cm (i-size)	100 à 150 cm (i-size)	15 à 50 kg (R44 S)	15 à 36 kg (R44 S)	15 à 36 kg (R44 S)
Éléments spécifiques pour enfant en situation de handicap <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	Harnais 5 points Bloc d'abduction <sup>(2)</sup>	Harnais 5 points <sup>(2)</sup>	Harnais 5 points Bloc d'abduction
Isofix	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non	non
Poids	6,8 kg	6,8 kg	5,8 kg	7,6 kg	6,3 kg	6,3 kg	6,1 kg	6,5 kg	10,5 kg	4,9 kg
Essai de sécurité	🟢🟢	🟢🟢	🟢🟢	🟢🟢	🟢🟢	🟢🟢	🟢	🟢🟢	🟢🟢	🟢🟢
Utilisation	🟢🟢	🟢🟢	🟢🟢	🟢🟢	🟢🟢	🟢	🟢🟢	🟢🟢	🟢🟢	🔴 <sup>(3)</sup>

(1) Pour siège de base, hors accessoires (2) Un large choix d'accessoires en plus est disponible à la vente (3) Déclassé en "insuffisant" suite à la possibilité identifiée de mauvais passage de la ceinture de sécurité une fois le harnais de posture cinq points installé

🟢🟢 Très bon 🟢 Bon 🟡 Acceptable 🔴 Insuffisant 🔴🔴 Très insuffisant

> [Téléchargez le tableau de synthèse de notre essai comparatif](#)

### A retenir

- **Dans la situation d'un enfant présentant des troubles du spectre de l'autisme ou des troubles intellectuels**, les sièges adaptés n'ont pas de plus-value par rapport à certains sièges grand public testés.
- **Dans la situation d'un enfant ayant une pathologie neuromusculaire ou une paralysie cérébrale**, les sièges Marubishi et Thomashilfen Recaro sont mis en avant par notre ergothérapeute. Le Thomashilfen Navigator a été écarté pour cause de mauvais usage potentiel constaté de son harnais de posture.
- **L'adjonction d'un harnais cinq points de maintien postural, voire un plot d'abduction sur certains sièges grand public** de notre test permettrait de les adapter pour certaines pathologies neuromusculaires évolutives, et ce à un coût relativement faible. Toutefois, un tel ajout n'est en principe pas autorisé. C'est d'autant plus regrettable que les sièges spécialisés, parfois conçus en adaptant un siège grand public, sont particulièrement onéreux.

### Bon à savoir

**Avant d'acheter, un essai préalable est souhaitable** pour vérifier la position, la sécurité et le confort de l'enfant dans son futur siège auto.

**En savoir plus**

> Consultez les fiches de synthèse de l'**expertise de notre ergothérapeute sur l'adaptabilité des sièges pour trois enfants "types" en situation de handicap**

- [PEG PEREGO VIAGGIO FLEX](#)
- [BESAFE iZi Flex Fix i-Size](#)
- [JOIE Meet Traver](#)
- [BRITAX RÖMER KIDFIX III S](#)
- [CYBEX Solution S-Fix](#)
- [CHICCO Fold & Go i-Size Pear](#)
- [MAXI-COSI / BEBECONFORT Kore pro i-size](#)
- [THOMASHILFEN RECARO Monza Nova 2 Reha Isofix](#)
- [MARUBISHI Carrot 3 - taille L](#)
- [THOMASHILFEN Navigator](#)

> Consultez le **protocole de l'expertise** sur l'adaptabilité des sièges auto pour trois enfants "types" en situation de handicap

> Consultez les résultats de l'essai comparatif de sièges auto pour enfants publié dans le magazine [60 Millions de consommateurs](#) (mai-juin 2020) (contenu payant)



Cet essai comparatif a bénéficié d'un financement de la part de la **Caisse nationale de solidarité pour l'autonomie** (CNSA)

---

**URL source:** <https://www.inc-conso.fr/content/acheter-un-siege-auto-pour-un-enfant-handicape-comment-choisir>