

BRITAX RÖMER KIDFIX III S

Fiche de synthèse de l'expertise en termes d'adaptabilité vis-à-vis des trois enfants « types » en situation de handicap

C'est le plus grand de notre comparatif, dans cette catégorie de rehausseurs contenant, à flancs fixes (hauteur maximale extérieure 85 cm, hauteur maximale intérieure assise-bord supérieur de l'appui tête 75cm).

L'appui-tête peut s'élever sur 18 cm.

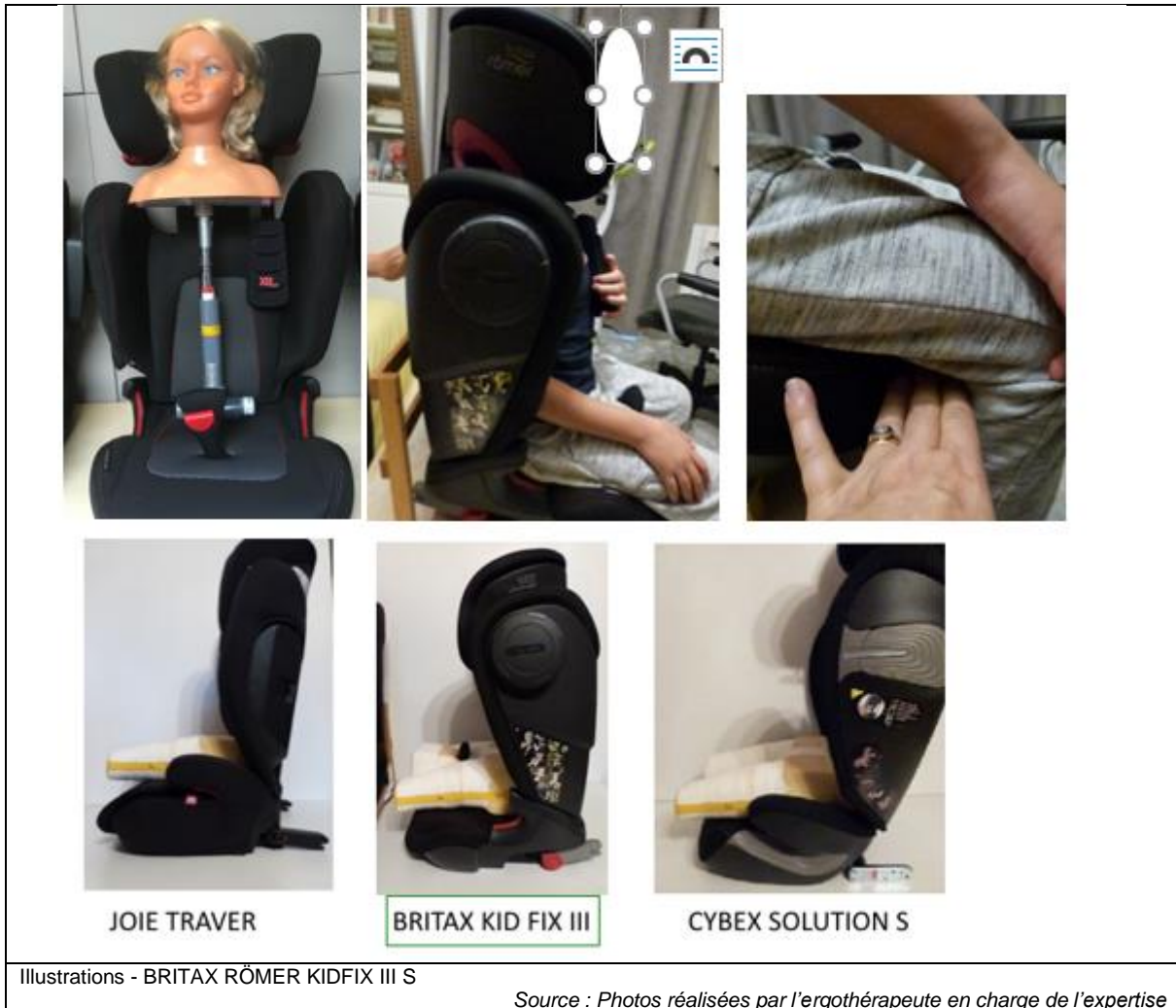
Néanmoins, la hauteur maximale est à nuancer, car il faut prendre en compte le guide ceinture d'épaule. Il ne faut pas que la sangle d'épaule passe en pont sur celle-ci pour redescendre vers le guide ceinture.



L'appui-tête, le dossier et l'assise sont globalement les plus anatomiques (près du corps), y compris pour un enfant de 135 cm.

L'assise offre une surface d'appui plus longue, encore correcte pour un enfant de 135cm, avec une pente de 6°. Les fesses sont un peu surbaissées, les cuisses mieux soutenues que dans les autres modèles de l'étude. Les bords relevés de 3 cm canalisent les segments fémoraux. Elle est assez large (31cm à 7cm du fond, 34cm en avant, à 20 cm du fond).

Attention aux erreurs possibles d'interprétation du bouton de réglage des Isofix, pris pour un dispositif d'inclinaison, d'autant qu'il permet de décaler le rehausseur du dossier.



Si nous comparons ces 3 rehausseurs, on voit le gain de profondeur et de surface d'appui sous les fesses.

Une 4ème sangle guide ceinture, dit Secure Guard, est précieuse pour un meilleur maintien du bassin, conçue pour éviter également le sous-marriage, en cas de choc frontal. Mais elle vient très près des organes génitaux. Elle est relativement proche du fond (20 cm), trop certainement pour un enfant corpulent ou de grande taille, ou qui a tendance à se cyphoser et à glisser sous la ceinture.

Le dossier en V est articulé avec l'assise. Il ne monte pas.

Le dossier est de largeur moyenne. La coque s'élargit aux épaules (34 cm pour les plus petits, à 36 cm pour les plus grands), mais les flancs sont peu évasés (102°) et retiennent bien latéralement, avec une profondeur de 14 cm. Mais l'angle dossier-assise s'adapte en continu de 80 à 115° pour mieux s'intégrer aux différentes angulations de sièges de voiture. Son assise et son dossier doivent y rester bien alignés.

L'appui-tête, dans l'axe du dossier, est adapté, profond (jusqu'à 20 cm) et présente un relief occipital léger. Mais l'ensemble est assez droit, et selon les voitures, l'enfant peut se sentir trop en charge.

Test fait entre une Renault Captur et une Renault Kangoo toutes deux récentes, aux pentes d'assise et de dossier plus prononcées :

- Captur : 7° de pente et 105° d'angle assise/dossier, plus ouvert, moins de pente
- Kangoo : 18° de pente (plus incliné) et 95° d'angle d'assise / dossier (plus fermé)

La pente de dossier sera à peu près la même, mais la configuration du siège qui s'adapte est différente.

La sensation et les contraintes pour l'enfant ne sont pas les mêmes. L'utilisation d'un corset garchois fait préférer un angle plus ouvert, et inversement les schèmes d'extension globale d'enfants hypertoniques spastiques se contrôlent mieux avec davantage de flexion/abduction des hanches. Il est donc important de demander quelle voiture ont les parents, et surtout, de faire les essais en situation réelle.

En conclusion

**Non adapté sans bloqueur de ceinture, si c'est une nécessité comportementale.
Sans harnais de maintien postural aux enfants handicapés physiques, il n'est pas utilisable.**

En y associant un harnais de maintien postural, il peut convenir à un enfant hypotonique, et sous réserve d'autres adaptations, à un enfant hypertonique, jusqu'à environ 135 à 140 cm.

Néanmoins, il faut veiller au risque d'inconfort ou d'effondrement postural lié à une posture trop droite, si c'est le cas dans le véhicule familial.