



JOIE Meet Traver

Fiche de synthèse de l'expertise en termes d'adaptabilité vis-à-vis des trois enfants « types » en situation de handicap

Le dossier, l'appui-tête et, de façon moindre, l'assise ont une forme anatomique (près des courbures standard du corps).

L'appui tête encadre bien la tête, haut, profond, descendant en avant. Il est confortable (mousse à mémoire de forme).

L'angle dossier/assise a quelques degrés de mobilité pour s'adapter à celui du siège de voiture.

Le dossier, en V, a une largeur intérieure plutôt réduite (de 31cm, vers le bas, à 34 cm, vers le haut des flancs). Ceux-ci sont peu évasés (102°) et peuvent bien caler latéralement. Ils ne sont pas très profonds (14cm). Le dossier ne se règle pas en largeur. Il reste solidaire de l'assise. Cela assure un maintien ferme et une forme contenante, prolongée au bassin par les accoudoirs.

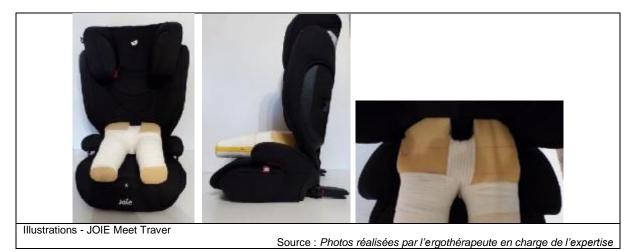
Deux réglages sont possibles :

- La hauteur, par un mouvement isolé de l'appui-tête, avec une amplitude d'agrandissement importante de 16 cm (stature de l'enfant assis, correspondant environ à la distance assise bord supérieur de l'appui-tête = 58 à 74 cm).
- La profondeur d'assise : un jeu de quelques centimètres qui fait reculer le support d'assise. Le dispositif est original, mais ne prolonge pas l'assise de facon significative pour les plus grands.

Le bassin de l'enfant peut y être calé (sous réserve de coussinage). Mais la forme de l'assise n'est pas une empreinte qui canalise les cuisses. Les fesses se logent dans un petit creusement sous-ischiatique. Faible relief en butée centrale, petits rebords latéraux. Ils tendent à disparaissent sous le houssage confortable et donc appréciable.

L'assise est plutôt large, elle s'évase vers l'avant. Elle s'arrondit sur le bord avant ce qui entraine une perte du contact avec les cuisses avant le rebord. La profondeur utile est donc réduite (de 36cm au premier regard, elle descend en fait à 30 cm).

Un enfant aux déficiences de maintien postural n'aura donc pas une base suffisamment stable.



La pente d'assise (fesses plus basses) est faible (autour de 5°). Le dossier est très (trop) rectiligne, avec l'appui-tête dans le prolongement. Pas de bascule d'assise (inclinaison globale).

Avec une déflexion de hanches, notre testeur valide (8,5 ans - stature debout 135cm, moyenne de 9 ans, stature assis 68cm) fait un effort de redressement pour rester dans la structure, mais se tasse au bout d'un moment, en glissant pour trouver l'appui au sol. La croissance des segments jambiers augmentera ce glissement.







Illustrations - JOIE Meet Traver

Source : Photos réalisées par l'ergothérapeute en charge de l'expertise

Même constat en voiture, notre testeur peut adopter une position de repos, profitant de l'inclinaison du dossier de la voiture. Celle de la Kangoo est ici favorable. Cela peut expliquer des remarques concernant le dos trop droit ressenti sur ce type de siège, et celui-ci en particulier. Mais l'angle dossierassise s'est un peu ouvert, accentuant le glissement en avant, sans repose-pieds. Et nous le retrouvons dans une flexion de tête, ou une triple flexion tête-hanches-genoux, à chercher une position en éveil confortable.

Ainsi rehaussés, ses pieds s'éloignent du sol. L'enfant valide, mobile, va trouver une façon de se caler, de changer ses appuis.



Illustrations - BRITAX RÖMER KIDFIX III S

Source : Photos réalisées par l'ergothérapeute en charge de l'expertise

Cette capacité n'est pas permise dans notre cadre de handicap physique du même âge.

Le siège est certainement adapté à un bon usage de la mobilité du tronc et de la tête, ainsi que de l'autonomie, avec un accès facile à la boucle de ceinture.







Illustrations - JOIE Meet Traver

Source : Photos réalisées par l'ergothérapeute en charge de l'expertise

En conclusion

Non adapté sans bloqueur de ceinture, si c'est une nécessité comportementale.

Sans harnais de maintien postural aux enfants handicapés physiques, il n'est pas utilisable.

En y associant un harnais de maintien postural, il a encore trop de critères négatifs par rapport à la posture, en particulier son support d'assise et le « dos droit » pour être adapté.