

MARUBISHI Carrot 3 - taille L

Fiche de synthèse de l'expertise en termes d'adaptabilité vis-à-vis des trois enfants « types » en situation de handicap

Ce siège a la spécificité d'avoir été conçu comme une aide à la posture pour enfants ayant un contrôle postural réduit. Ce n'est aucunement un siège grand public qui a été adapté.

Il est conçu de façon modulaire, se rapprochant plus d'un siège de série modulable et évolutif, orthèse de station assise pour enfants handicapés. Mais il n'a aucune vocation orthopédique, juste fonctionnelle dans un contexte donné. L'enfant est contenu sur 3 cotés, dorsal et latéraux, dans un bloc de mousse ferme, houssé d'une matière douce, souple au contact, sur toute sa surface. Ses formes sont arquées, sans angles ou contacts durs. En groupe II III, il est retenu par un harnais 5 points, avec protections.

Il est destiné, suivant les informations fournies par le fabricant/revendeur, aux enfants atteints notamment de « paralysie cérébrale infantile », « hypotonie d'origine inconnue », « dystrophie musculaire » ou encore d' « atteintes syndromiques les plus diverses ».

Il est adaptable par choix de modules et pour quelques éléments, par choix de 2 tailles d'appui-tête, 3 de repose pieds, des inserts d'assise et de dossier, jusqu'à une grande taille hors norme (voir en page 66 - **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**).

Il ne s'agit pas à proprement parler de réglages, les éléments sont soit enfilés (assise) ou clipsés (dossier) sur 2 tiges d'assise articulées à 2 tiges de dossier.

L'assemblage nécessite une compétence professionnelle et des outils. La notice ne suffit pas. Il existe de nombreux tutoriels sur Internet, y compris de particuliers, mais la notice indique clairement le recours au revendeur, y compris pour un déhousseage et un remplacement de housse.

Le **MARUBISHI Carrot 3 - taille L** s'adapte à la croissance par une nouvelle évaluation et l'acquisition d'éléments complémentaires.

Avec démontage et outils, il y a la possibilité de rectifier sur 3 positions l'avancée ou le recul de l'appui-tête, et sur 3,5 cm, l'avancée ou le recul du dossier par rapport à l'assise. Mais reste la question de « Qui le fait ? ». Comme tout objet modulaire, aux importantes possibilités, les parents peuvent le faire, mais avec la possibilité de mauvais réglages.

Le **MARUBISHI Carrot 3** doit répondre à des besoins spécifiques, et engager une vraie analyse du positionnement, intégrant les conditions de bonne utilisation, et les contraintes pour l'aidant à ne pas minimiser.

Sa conception impose en effet de réaliser une évaluation précise avec des professionnels de la réadaptation qui connaissent suffisamment le produit. Une prise de mesures précises de l'enfant aura été faite, en lien avec les options de modules et de tailles. L'évaluation ne peut se faire correctement sans disposer des éléments alternatifs de posture, et de beaucoup de temps.

Il n'est pas concevable de la résumer à une séance, car l'enfant va être installé et désinstallé à plusieurs reprises. Ni de faire un choix sur un salon.

Quelques observations

Selon le réglage de l'appui-tête, le regard peut être dégagé, avec une tête maintenue. Avec ses 19 cm de profondeur pour le grand modèle, il doit la retenir sur 3 cotés, si elle se loge au fond.

Mais l'enfant se place facilement en avant, si l'ensemble n'a pas la bonne configuration, et que l'enfant se cyphose. L'ajustement n'est pas facile mais doit pourtant être bien anticipé. Dans les photos ci-dessous, l'enfant (8,5 ans) pousse de ses bras sur le module d'épaules pour sortir sa tête.

C'est tout l'enjeu de ce type de matériel, et une des justifications de son coût.



Le module d'épaule minimal est trop large, et trop évasé pour certains maintiens. Un module plus refermé et moins haut, pour la population 6/10 ans, comme ceux des rehausseurs plus actuels pour assurer une meilleure protection latérale, serait profitable, même si on peut jouer avec un insert, et un réglage en hauteur du dossier.



L'inclinaison de dossier (articulation libre) se synchronise avec la mobilité du siège du véhicule. Il a une articulation libre sur 180° du dossier. Le siège peut ainsi épouser l'angulation donnée au siège automobile entre le dossier et l'assise. On peut aussi refermer le siège au-delà de l'angle droit. La posture de tête peut être avancée, et plus fléchie que dans un siège ordinaire dans une posture en schème global de flexion.

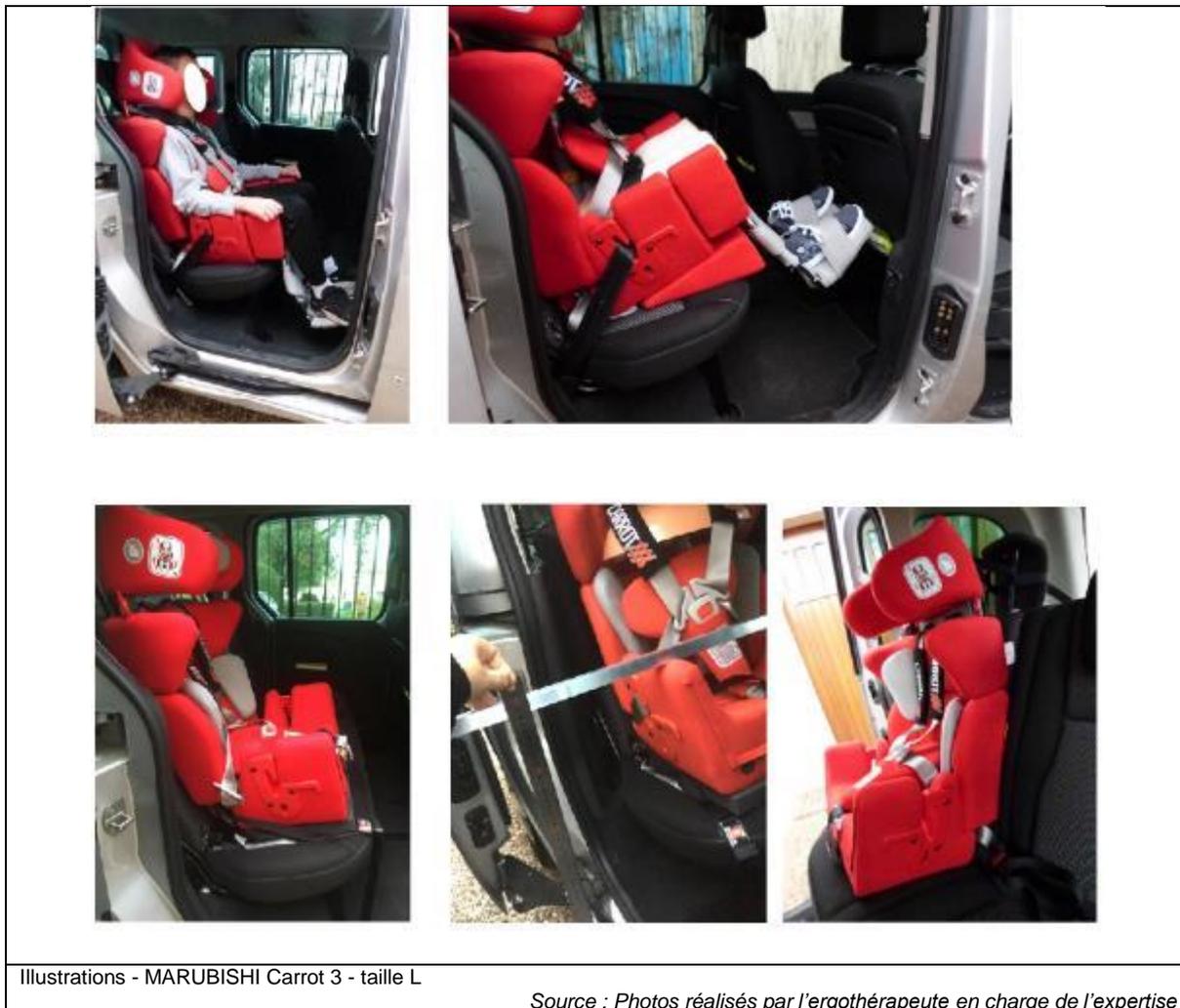


Illustrations - MARUBISHI Carrot 3 - taille L

Source : Photos réalisés par l'ergothérapeute en charge de l'expertise

Au quotidien, il ne s'agit pas d'un rehausseur standard adapté. Pour un enfant de 8,5 ans (voir photos ci-dessous), le siège ne s'installera pas dans toutes les voitures surtout avec des accessoires en sus montés. Une porte coulissante sera préférable. Attention aux pavillons bas. L'installation doit se faire à droite, derrière le siège du passager avant, qui devra avancer son siège jusqu'à une limite de sécurité pour celui-ci, selon l'inclinaison, le besoin de repose pieds...





Le rehausseur, dans ses dimensions minimales de profondeur (25 cm) affleure déjà le bord de la banquette (voir photos ci-dessus). Il faut « monter » ici à 97 cm pour passer le rebord latéral, ou utiliser un système pivotant. C'est la solution technique qui entraîne le besoin d'autres accessoires, tout aussi encombrant.

Le dos du siège contre la banquette, dans cette configuration (voir photos ci-dessus), la tête peut pencher en avant, il faut donc trouver la bonne position d'équilibre, avec une articulation libre.

Ses atouts principaux sont :

- La possibilité d'une base d'assise stable, anatomique, canalisant les jambes, prolongeable en avant sous les cuisses, que ne donne aucun des autres sièges autos conçus à partir de modèles standard ;
- Une surface d'appui adaptée aux fortes contractures ;
- Une flexibilité du dossier, articulé, s'étendant sur 180° sans blocage (sauf en cas de dispositif de pivotement). Mais il doit se limiter à 30° / à la verticale en circulation pour assurer la sécurité de l'enfant en cas de choc ou arrêt brutal ;
- Une possibilité de prendre en compte des dispositifs médicaux (corset garchois, DM implantés...) intervenant sur la station assise, sans pouvoir bloquer la flexion du tronc en cas de choc ou arrêt brutal ;

- Des accessoires posturaux (tablette, repose-pieds aux appuis souples) disponible en options (voir en page 66 - **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**) ;
- La possibilité d'être pivotant pour l'aidant en options (Voir en page 66 - **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**) ;
- Son confort particulièrement soigné, de la structure et des rembourrages accessoires.

Ses points faibles sont :

Un contrôle limité du tronc sur les côtés, ouverts, pouvant manquer de profondeur ou d'appuis, y compris le module d'épaules, trop large dans sa taille réduite. L'enfant est retenu fermement par le harnais. Les pelotes de rembourrage proposées n'ont pas la fermeté des soutiens thoraciques de posture (sauf construction spéciale) ;

- Sa hauteur hors-tout importante (mousse d'assise) ;
- Des réglages à la croissance par « pas » trop importants ;
- La nécessité de montage/démontage avec compétence professionnelle et outils,
- Un réglage d'inclinaison par coussin triangulaire qui rajoute encore de la hauteur pour les transferts ;
- Des incompatibilités essentielles (inclinaison globale - pas que le dossier - ou pivotement) ;
- Une possibilité de fixation Isofix uniquement par plateau d'embase,
- Son poids (notre configuration pour un enfant de 8,5 ans, sans accessoires en sus : 10,5 kg) et les problèmes de portage, déjà à vide ;
- Une difficulté à assurer l'hygiène (trou de sangle dans l'assise, donnant accès à la mousse, déhousseage impossible par un particulier).

Ses limites sont celles :

- De l'aidant qui doit le porter ;
- Du passager avant, s'il doit avancer son siège
- De la voiture qui doit pouvoir contenir son volume avec ses éventuelles options, dégager suffisamment d'espace pour l'éventuel pivotement et pouvoir réaliser l'inclinaison du dossier (siège/banquette arrière inclinable nécessaire pour cela) ;
- De la contradiction avec les conseils de sécurité routière (le dossier doit être accolé à celui de la voiture, redressé lors des déplacements du véhicule) ;
- Des choix d'options existantes, mais difficilement accessible pour l'acheteur français car non nécessairement proposés par les revendeurs français (exemple : prestations sur mesures, couches d'incontinence, boucle de harnais avec sécurité (pression 8kg) , ...)
- De son prix et la complexité du financement d'un produit qui doit être réadapté régulièrement pour suivre la croissance de l'enfant. Au risque qu'il ne le soit pas.

En conclusion

Pas d'utilité de se diriger vers ce siège, si c'est une nécessité comportementale.

Conseillé pour des enfants handicapés physiques, mais les contraintes liées à son poids, son volume d'occupation, les montages/démontages nécessaires pour les réglages et sa transportabilité pourront en faire un second choix si les besoins spécifiques de l'enfant ne l'imposent pas.