



Confédération paysanne
Syndicats pour une Agriculture paysanne
et la défense de ses travailleurs euses



Pour la sauvegarde et le développement des petites lignes ferroviaires, véritables lignes de vie de nos territoires !

Des suppressions qui s'enchaînent

Depuis dix ans, les petites lignes ferroviaires françaises, essentielles à la mobilité en milieu rural, disparaissent à un rythme alarmant. Environ 3 000 km de voies ont été fermés, privant de nombreuses régions d'une alternative crédible à la voiture.

Des lignes emblématiques comme Ussel-Laqueuille (40 km) ou Verdun-Saint-Hilaire-au-Temple (90 km) ont été supprimées, symbolisant l'abandon progressif des territoires ruraux. En août 2025, le tronçon Guéret-Felletin (33 km) dans la Creuse disparaîtra à son tour. Dans le Morvan, malgré de multiples mobilisations notamment à Avallon et Clamecy, l'avenir de plusieurs lignes reste incertain.

Ces fermetures ont de lourdes conséquences : désertification rurale, isolement accru des habitants privés de transports, inégalités d'accès aux services publics, frein au développement économique des territoires, hausse des émissions de gaz à effet de serre due à la dépendance accrue à l'automobile.

Un avenir ferroviaire pour tous les territoires est possible

La ligne Pont-Saint-Esprit-Nîmes, rouverte en 2022 après 50 ans d'inactivité, accueille déjà 75 000 voyageurs annuels et vise les 200 000 d'ici 2026. En Occitanie, des projets ambitieux de réouverture de petites lignes émergent, à l'image du trajet Montréjeau-Luchon. Ces exemples démontrent que rien n'est irréversible !

Nous appelons le Conseil économique, social et environnemental (CESE), assemblée représentative de la société civile, à se saisir de cette question cruciale. Une pétition est en ligne sur son site : si elle atteint 150 000 signatures, le CESE engagera une analyse approfondie et formulera des propositions concrètes afin que l'action des responsables politiques et des collectivités contribue activement à la revitalisation des petites lignes ferroviaires et des territoires qu'elles desservent.

Nous appelons toutes et tous à signer cette pétition pour exiger un plan national ambitieux de sauvegarde et de développement du réseau ferroviaire de proximité. Ces lignes sont indispensables pour désenclaver les territoires, réduire les inégalités et lutter contre le dérèglement climatique.

Pour refuser l'abandon de nos campagnes et défendre un train accessible et écologique pour tous, chaque voix compte ! Pour signer la pétition, c'est par ici :

<https://petitions.lecese.fr/initiatives/592>

