

RECARO THOMASHILFEN Monza Nova 2 Reha Isofix

Fiche de synthèse de l'expertise en termes d'adaptabilité vis-à-vis des trois enfants « types » en situation de handicap

Le rehausseur peut se présenter, selon ses options en différentes versions :

- Simple (fixe)
- Pivotant
- Inclinable

Il est destiné, suivant les informations fournies par le fabricant/revendeurs, aux enfants atteints notamment de « paralysie cérébrale infantile », « hypotonie d'origine inconnue », « dystrophie musculaire » ou encore d' « atteintes syndromiques les plus diverses ».

Appui tête

Ce fut un des premiers à proposer une forme anatomique.

Une première limite vient de la taille (stature en station assise) du fait des guides-ceinture rouges fixés sous l'appui-tête. Au contact des épaules, ils sont plus qu'inconfortables, et peuvent devenir douloureux si l'enfant hypertonique réagit en « poussant involontairement contre l'appui ». Problème majoré en cas d'incapacité de l'enfant à dire ou faire comprendre qu'il a mal.

Le réglage de profondeur de l'appui tête, par coussinets gonflables et poire, peut paraître novateur et technique, mais il peut être complexe à mettre en œuvre de façon modulable, entre repos et éveil. Il suppose de plus une bonne lecture du mode d'emploi. Il procède par poussée de la zone occipitale haute du crâne, qui réduit la profondeur, et ne permet pas un appui anatomique au niveau de la nuque, estimé certainement à risque (une mousse à mémoire de forme serait plus efficace à notre sens).

Les accessoires standards

Un harnais 5 points, dont on regrette les boucles rigides épaisses au niveau du thorax. Les protections d'épaules sont les bienvenues.

Des pelotes qui s'enfilent sur les flancs de l'appui-tête et les accoudoirs.

Les pelotes d'appui-tête vont bloquer la tête, ce qui ne doit pas s'imposer. Elles seront dans ce cas à retirer. Il faut s'autoriser à les désépaissir si besoin. Chaque paire n'a qu'une seule taille, épaisse, assez ferme.

Il est à noter qu'aucun élément protège l'appui de l'épaule contre les guides-ceinture rouges situé sous la têtère. C'est une raison pour laquelle il n'est pas à conseiller d'installer un enfant handicapé hypertonique, agité ou contracturé, de grande taille dans ce siège.



Illustrations - RECARO THOMASHILFEN Monza Nova 2 Reha Isofix

Source : Photos réalisées par l'ergothérapeute en charge de l'expertise

Deux pelotes thoraciques d'une taille unique sont réglables en hauteur d'installation via 3 pressions peu évident à utiliser.

Un plot d'abduction de taille unique (petite) est présent. Séparateur, il n'assure pas un positionnement. Il est relié par une sangle au niveau de la sangle d'entrejambe. Coté périnée à l'entrejambe, il y a aussi un coussin protecteur de sangle, efficace.



Illustrations - RECARO THOMASHILFEN Monza Nova 2 Reha Isofix

Source : Photos réalisées par l'ergothérapeute en charge de l'expertise

Les accessoires en option

La liste est donnée en page 66 - **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**

A savoir

Le RECARO THOMASHILFEN Monza Nova 2 Reha est un modèle de RECARO R44/04 évoluant sur la base du MONZA depuis plus d'une décennie (voir **Erreur ! Source du renvoi introuvable.** en page **Erreur ! Signet non défini.**). C'est un modèle qui possède des adaptations au handicap, mais qui n'est pas adapté, au sens large du terme. Ce siège est, comme le siège COLUMBIA¹ en son temps, un classique connu du domaine de la réadaptation, évoluant peu au niveau des adaptations au handicap, y compris sur ses limites connues.

Il a le mérite d'exister, mais pas de suffire.

¹ <http://www.hacavie.com/pdf/docs/8521doc.pdf>

THOMASHILFEN, société internationale spécialisée en tant qu'adaptateur au handicap, le revend dans le monde entier.

Observer le RECARO THOMASHILFEN Monza Nova 2 Reha démontre l'intérêt de se poser deux questions et d'essayer d'y répondre :

- Quelle est la plus-value du siège auto handicap par rapport au même siège grand public, sans les accessoires handicap ?

→ Elle réside ici dans son accessoire principal : le harnais de maintien postural 5 points ;

→ Des options standards, essentiellement des cales ou pelotes réductrices de taille, seront souvent inutiles pour l'enfant de plus de 4/5 ans, or les nouveaux sièges auto de type baquet, pour les moins de 4 ans (environ) sont plus performants aujourd'hui, pour un coût normal. Cela suppose plusieurs sièges pour la période d'âge, ce qui se justifie totalement en positionnement par rapport au handicap, le RECARO MONZA NOVA IS² grand public avec bouclier I II III, siège faisant face à l'avant, pouvant même prendre le relai éventuellement, et le RECARO MONZA NOVA REHA n'intervenant que plus tard.

→ Quelques accessoires peuvent le rendre indispensables et justifier l'investissement (Voir **Erreur ! Source du renvoi introuvable.** en page **Erreur ! Signet non défini.**), essentiellement d'aide à l'aidant : la tablette, le pivotement, les repose-pieds en mode pivotant, la cale d'inclinaison.

- Quel est l'apport réel d'un siège auto handicap, par rapport aux promesses publicitaires et ses limites ?

→ Il faut dégager les options handicap de celles du produit de base, mêlées dans la publicité,

→ Beaucoup de promesses non tenues de taille maximale réelle de l'enfant et non théorique,

→ Trop d'incompatibilités entre éléments. Si elles n'ont pas été pointées par l'ergothérapeute ou le revendeur de matériel médical compétents sur le produit, elles n'apparaîtront qu'aux essais, sous réserve que toutes les options aient été fournies. Ou après l'acquisition,

→ Des éléments très critiquables au plan du confort de l'enfant : risque majeur d'appui des guides ceinture rouges, boucles rigides larges sur les sangles de harnais.

En conclusion

Pas d'utilité de se diriger vers ce siège, si c'est une nécessité comportementale

Conseillé pour des enfants handicapés physiques.

² <https://www.recaro-kids.fr/monza-nova-is.html>